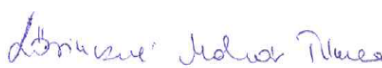




Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Marcali állomásból kiágazó csatlakozóvágány, és ahhoz kapcsolódó SEFAG, Concordia, IKR összekötő és saját célú vágányok kiszolgálására

Érvényes: 2016. február 15.-től

Készítette: 
Lőrinczné Molnár Tímea
Üzemmérnök

Készítette: 
Fehér Zoltán
Forgalmi technológus

Felülvizsgálta: 
Csomópointi vezető

Felülvizsgálta: 
Miklós Csaba
Forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Németh Tibor
Forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 12224/2016/MAV

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel-szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap - tól	A módosítás tárgya
1.	12224/2016/MAV	2016. 02. 15.	Hatálybaléptetés
2.	34148/2025/PALYA	2025.12.14.	1. sz. módosítás
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			

TARTALOMJEGYZÉK

I. Fejezet.....	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye. .	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	6
8. Váltógondozás.....	6
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok	7
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás.....	9
II. Fejezet	10
A kiszolgálás szabályozása	10
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	10
1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.....	10
1.2 A végrehajtás módja	10
1.3 Kulcsok átadása	11
1.4 Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	11
1.5 Védelmi berendezések kezelése	11
1.6 Váltó- és vágányút ellenőrzés.....	12
1.7 Útátjáró fedezése	12
1.8 Írásbeli rendelkezés	12
2. Belső vasútüzem.....	13
3. Rakodógépek üzemeltetése	13
III. Fejezet.....	14
Egyéb rendelkezések.....	14
1. Vágányzár, lassújel	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	14
3. Ellenőrzések	14
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	14
5. Oktatás, vizsgáztatás	14
6. Végrehajtási utasítással ellátandók	15
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig

- A SEFAG sajátcélu pályahálózat Marcali állomás átmenő fővágányából az 1. sz. kitérővel ágazik ki. A sajátcélu pályahálózat egyvágányos csonka vágány, földkúpban végződik.
- A CONCORDIA sajátcélu pályahálózat a SEFAG sajátcélu pályahálózat bal oldalán a 2+36 számú szelvényben ágazik ki az 1/1. sz. kitérővel. A sajátcélu pályahálózat összekötő vágánya az 1/1. váltótól az 1/3. váltóig terjed, teljes hossza 224 méter. Az I. és II. sz. vágány az 1/3. váltótól az 1/4. váltóig terjed. Az 1/3. és 1/4. váltók egyenes irányú állás mellett az I. vágányra vezetnek. Az 1/3 és 1/4 váltók kitérő irányban a II. vágányra vezetnek. Az 1/4. sz. váltó után csonka vágány csatlakozik, melynek vége a 4+28. számú szelvényben szabványos földkúppal van lezárva.
- Az IKR (Iparszerű Kukoricatermesztési Rendszer) sajátcélu pályahálózata a CONCORDIA sajátcélu pályahálózat összekötő vágányából, annak 1+51. sz. szelvényénél az 1/21. sz. kitérővel ágazik ki. Az IKR sajátcélu pályahálózat összekötő vágánya az 1/21. sz. váltótól az 1/22. sz. váltóig terjed, teljes hossza 638 méter. A sajátcélu pályahálózat I. és II. sz. vágánya az 1/22. sz. váltótól az 1/23. váltóig terjed. Az 1/22. és 1/23. sz. váltók egyenes irányú állás mellett az I. sz. vágányra, míg kitérő irányban a II. sz. vágányra vezetnek. Az 1/23. sz. váltó után csonka vágány található, amelynek vége a 10+51. sz. szelvényben szabványos földkúppal van lezárva.

A csatlakozó, összekötő és a sajátcélu pályahálózat helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezése	Száma	Használható hossz	Lejtésviszony
Somogyi Erdő- és Ffeldolgozó Gazdaság Zrt. (SEFAG)		265 m	A sajátcélu pályahálózat 21 m hosszban 5 ‰ emelkedésben van. A vágány többi részén 2,5 ‰-nél nagyobb lejtő nincsen. A pálya a kiágazás helyén 6 ‰ emelkedésben fekszik a végpont felé.
CONCORDIA Közraktár és Kereskedelmi Zrt.	I.	209 m	Az sajátcélu pályahálózat összekötő vágánya 109 méter hosszban 1,7 ‰-es, 154 m hosszban 6,2 ‰-es emelkedésben fekszik. Az I és II vágányon 2,5 ‰-nél nagyobb lejtő nincsen.
	II.	209 m	
	Csonka-vágány	50 m	

IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	I.	256 m	A sajátcélú pályahálózat összekötő vágány a kiágazási kitérő elejétől emelkedik 4 ‰-et 58 méter hosszban, 3, 2 ‰-et 342 méter hosszban, 6 ‰-et lejt 326 méter hosszban, majd a 7+26. szelvénytől a saját célú vágány vízszintes.
	II.	256 m	
	Csonka-vágány	68 m	

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

<u>Székhelye</u>	<u>Használó</u>	<u>Tulajdonos</u>
SEFAG Zrt.	7401 Kaposvár, Bajcsy Zs. u. 21.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.
CONCORDIA Zrt.	1119Bp. Fehérvári út 89-95.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.
IKR Zrt.	2943 Bábolna, hrsz 890.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

Útátjárók:

- A SEFAG sajátcélú pályahálózatot az 1+96 szelvényben üzemi útátjáró keresztezi. Az IKR sajátcélú pályahálózatot 4+55 szelvényben közúti útátjáró keresztezi. A közúti útátjárót az AS 212 számú fény- és félsorompó fedezi.

Vágányzáró sorompó:

- A SEFAG sajátcélú pályahálózat 0+40 számú szelvényében VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.
- A CONCORDIA sajátcélú pályahálózat összekötő vágányának 1+90 szelvényében VS1/b jelű vágányzáró sorompó és KS1 jelű kisiklasztó saru van felszerelve.
- Az IKR összekötővágány 211+99 szelvényben VS1/c jelű, a 212+07 szelvényében VS1/d jelű vágányzáró sorompó van.

Kisiklasztó saruk:

- A CONCORDIA sajátcélú pályahálózat összekötő vágányán KS1 jelű kisiklasztó saru van felszerelve.
- Az IKR sajátcélú pályahálózat összekötővágányán a VS1/c jelű vágányzáró sorompó előtt található a KS3 kisiklasztó saru.

Telepkapuk:

- A CONCORDIA sajátcélú pályahálózatot a 2+65 szelvényben az összekötő vágányon átvezető telepkapu zárja le. A telepkapu kinyitása, nyitott helyzetben való rögzítése, valamint bezárása és zárva tartása a Használó feladata.
- Az IKR sajátcélú pályahálózatot a 4+83 szelvényben telepkapu zárja el. Telepkapu kinyitása nyitott helyzetben való rögzítése, valamint bezárása és zárva tartása a Használó feladata.

Megállj jelzők, Megállás helye jelző:

- A CONCORDIA sajátcélú pályahálózaton a telepkapu előtt, az 1/3 sz. váltó elejénél a vágány jobb oldalán "Megállás helye" jelző van elhelyezve.

Vágányzáró jelző:

- A SEFAG sajátcélu pályahálózat 3+01 sz. szelvényében, a csonkavágányt lezáró földkúpon.
- A CONCORDIA sajátcélu pályahálózat 4+28. sz. szelvényében, a csonkavágányt lezáró földkúpon.
- Az IKR sajátcélu pályahálózat 10+51. sz. szelvényében, a csonkavágányt lezáró földkúpon.

Tűzveszély jelző:

- A SEFAG sajátcélu pályahálózat mellett van elhelyezve az 1/1. sz. váltó után.

Egyéb berendezések:

- IKR: A II. sz. vágány 8+19 sz. szelvényében került elhelyezésre az anyagfogadó garatok aknája.
- IKR: Az I. sz. vágány 10+35,5 – 10+47,5 sz. szelvényei között került felszerelésre egy hidraulikus működtetésű kezelőállvány és előtte a szalmiákszesz lefejtő berendezés.
- CONCORDIA: Az I. sz. vágány 3+25 sz. szelvényében 120 tonna mérőképeségű iker elrendezésű vágány megszakításos hídmérleg van felszerelve.
- CONCORDIA: Az I sz. vágányon a 3+54 – 3+77 sz. szelvények között létesült a gabonaürítő híd.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

- A SEFAG sajátcélu pályahálózatához egy váltó tartozik: az 1/1. sz. helyszíni állítású, le nem zárható váltó. A váltójelző fényvisszaverő fóliával van ellátva, ezért kivilágítani nem kell. Szabványos állása az egyenes.
- A CONCORDIA sajátcélu pályahálózatához tartozó váltók, az 1/3, és 1/4 sz. helyszíni állítású, le nem zárható váltók. A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, ezért kivilágítani nem kell őket. A szabványos állásuk az egyenes.
- Az IKR sajátcélu pályahálózatához tartozó váltók 1/21, 1/22, 1/23 sz. helyszíni állítású, le nem zárható váltók. A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, ezért kivilágítani nem kell őket. Szabványos állásuk az egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az IKR sajátcélu pályahálózat II. sz. vágányának 8+00 – 8+25 szelvénye között űrszelvénybe nyúló tetőszerkezet van. Az űrszelvénybe érő tetőszerkezet el van látva az „Űrszelvénybe nyúló létesítmény”-re figyelmeztető jellel.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek

A szolgálati helyen rádiós körzet, vagy térhangosító berendezés nem került kiépítésre. Az AS212 számú fény- és fűsorompónál telefon-kapcsolat van kiépítve, amely az állomásközi távbeszélő vonalra csatlakoztatva lehetővé teszi a tolatószemélyzet és az állomási személyzet közti kommunikációt. A telefonszekrény kulcsát Marcali állomás forgalmi szolgálattevője őrzi. A kulcs kiadását Írásbeli rendelkezésen, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, az átadó és átvevő dolgozó aláírásával. A tolatószemélyzet tagjai egymás közt élőszóval, a vonali tolatásvezető a tolatómozdony személyzetével mozdonyra telepített tolatórádió-berendezés esetén rádióan értekezik.

8. Váltógondozás

A SEFAG, a CONCORDIA és az IKR sajátcélu pályahálózatokhoz tartozó váltók és kisiklasztó saruk gondozását Marcali állomás váltókezelője végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Járműveket a csatlakozó vágányokon tárolni Tilos!

➤ Tolatási sebesség:

Az IKR sajátcélu pályahálózaton: 10 km/h,

A CONCORDIA sajátcélu pályahálózaton: 5 km/h,

A SEFAG sajátcélu pályahálózaton: 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés:

A megengedett legnagyobb tengelyterhelés mindegyik sajátcélu pályahálózaton 210 kN (21 t).

➤ Mozdonytípus:

A sajátcélu pályahálózatokon a 37.-es vasúti mellékvonalra engedélyezett valamennyi mozdonytípus közlekedhet.

➤ Szalasztási tilalom:

A csatlakozó, összekötő és sajátcélu pályahálózatokon szalasztással tolatni Tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélu pályahálózatot elzáró telepkapuk kezeléséről, kellő időben történő kinyitásáról, zárt és nyitott állapotban való rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni. Zárt állapotban a vágány közben lévő rögzítés a pályaszintnél nem lehet magasabb. A nyitott telepkapu azt jelenti, hogy a Használó a kiszolgálásra felkészült, annak feltételeit teljesítette.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár:

- SEFAG sajátcélu pályahálózaton: 150 m
- CONCORDIA sajátcélu pályahálózaton: 200 m.
- IKR sajátcélu pályahálózaton: 200 m.

➤ Védelmi berendezések

- A SEFAG sajátcélu pályahálózaton a 0+40 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.
- A CONCORDIA sajátcélu pályahálózat összekötő vágányán az 1+90 sz. szelvényében VS1/b jelű vágányzáró sorompó és KS1 jelű kisiklasztó saru van felszerelve. Ezek egymással szerkezeti függésben vannak.
- Az IKR sajátcélu pályahálózat összekötővágányán a 211+99 sz. szelvényben VS1/c jelű vágányzáró sorompó, a 212+07. sz. szelvényben VS1/d jelű vágányzáró sorompó és KS3 jelű kisiklasztó saru van felszerelve.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélu pályahálózatokra kiállított kocsikat megfutamodás ellen a tolatószemélyzet köteles biztosítani. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A megfutamodás elleni biztosításhoz nem szükséges alátétfákat a rakodási hely közelében a közlekedési sávon (tolatási padkán) kívül létesített tartó állványon kell tárolni. A kiszolgálást végző tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felelős. A Használó dolgozói kötelesek a kiszolgálást végző személyzet távozása után a vágányok mellett maradt alátétfákat a tárolás he-

lyére vinni, és a tartóállványra helyezni. A SEFAG sajátcélú pályahálózaton mindenkor legalább 6 darab, a CONCORDIA sajátcélú pályahálózaton legalább 10 darab, az IKR sajátcélú pályahálózaton legalább 6 darab alátétfát kell készletben tartani. Az alátétfák használható állapotáért és azok meglétéért felelős dolgozót a Használó köteles kijelölni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú pályahálózat tisztántartása a vágány Használó feladata, kivéve a kiágazási kitérőket, váltózárakat és vágányzáró sorompókat. Ez utóbbiak tisztántartását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végzi. A sajátcélú vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által végzett fenntartási munkák után az egyenletes terep helyreállítása a munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt. szerv feladata.

A sajátcélú pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról a Használó köteles gondoskodni.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a csatlakozó, összekötő és saját célú vágányon. Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. képviselője részére.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában van a sajátcélú vasúti pályahálózat (SEFAG, CONCORDIA, IKR):

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltók, vágányok) a forgalomból történő kizárását az illetékes főpályamester köteles Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik. A forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni az Állomásfőnököt (forgalmi koordinátort). A megváltozott helyzetről az állomási személyzetet Parancskönyvben, a kiszolgáló menet személyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni. Az érintett szolgálati helyek értesítése a bejelentést vevő állomásfőnök (forgalmi koordinátor) feladata.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú pályahálózat Használója felelős azért, hogy az ipartelep teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles az állomásfőnököt és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóságot a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni. Az ipartelepek tűzveszélyességére utal a „Tűzveszély” jelzőtábla. A mozdonyvezető ezek értelmének megfelelően köteles eljárni.

15. Ürszelvény biztosítása

A sajátcélú pályahálózat Használója köteles a vágányt (vágányokat) az előírt ürszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. A tolatósze-

mélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

Közlekedési utak:

- A SEFAG sajátcélú pályahálózat mellett a közlekedési sávot a kiágazási váltótól a sajátcélú pályahálózatot az 1+96 sz. szelvényben keresztező üzemi útátjáróig a vágány jobb oldalán, ettől a helytől a vágány végéig a baloldalon kell biztosítani.
- A CONCORDIA sajátcélú pályahálózat mellett a közlekedési sávot (tolatási padkát) az összekötő vágány jobb oldalán, valamint az I. és II. sz. vágány mindkét oldalán biztosítani kell.
- Az IKR sajátcélú pályahálózat mellett a közlekedési sávot (tolatási padkát) az összekötő vágány jobb oldalán, valamint az I. és II. vágány mindkét oldalán biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátcélú pályahálózat világításáról a Használó köteles gondoskodni az arra kijelölt dolgozója útján.

A térvilágítás kötelező:

- sötétben, ha tolatás történik,
- tolatás ideje alatt, ha a távolbalátás korlátozott (pl. köd).

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök: A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásának irányításáért Marcali állomás forgalmi szolgálattevője a felelős.

A kiszolgáló menet személyzete és irányítója

A sajátcélú pályahálózatot kiszolgáló menetben kell kiszolgáltatni, minden alkalommal a kiszolgáló vonat személyzetével. A sajátcélú pályahálózat területén mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a vonali tolatásvezető, személyzete a vonali kocsirendező, és a mozdonyvezető. A kiszolgálást a GYSEV Zrt. (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező) személyzete végzi.

1.2 A végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat beszüntetni,
- érdekelt dolgozóit a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat, stb. eltávolíttatni, és úrszelvényen kívül helyeztetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput kinyitattatni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

Tolatás végzésének módja

Az 1. sz. váltót a váltókezelő, a sajátcélú pályahálózatokon lévő váltókat a kiszolgálást végző vontkísérő személyzet köteles állítani. A vonali tolatásvezető felelős azért, hogy a tolatás befejezése után a váltók szabványos állásba legyenek állítva. A váltókezelő felelős azért, hogy a vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk szabványos állásban le legyenek zárva, és azok kulcsa őrizetében legyen. A váltókezelő a tolatás befejezése után köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni a kültéri szerkezetek szabványos lezárását, továbbá azt, hogy mely kulcsok vannak az őrizetében. Ezt a bejelentést a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A CONCORDIA sajátcélú pályahálózat összekötő vágányán tolatott járműveket légfékkel kell megfékezni. A CONCORDIA sajátcélú pályahálózat mozdonnyal végzett tolatás idejére a belső tolatásokhoz használt gumikerekű traktort a vágányról minden esetben el kell távolítani és oda csak a tolatás befejezése után állítható vissza.

Ha a SEFAG sajátcélú pályahálózaton kiváltásos tolatást kell végezni, a kocsicserét az állomási fővágányok felhasználásával kell lebonyolítani. Kocsi-csere céljára a mellékvonalat az 1. sz. váltótól a végpont felé felhasználni soha nem szabad. Oda kocsit állítani és mozdony nélkül állva hagyni – a kedvezőtlen lejtéviszonyokra való tekintettel – Tilos!

A sajátcélú pályahálózat Használó értesített dolgozója köteles intézkedni, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek. Ennek megfelelően köteles a rakodásokat és belső kocsi mozgásokat megszüntetni, a rakodási eszközöket, gépkocsikat, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani, és úrszelvényen kívül helyeztetni.

Az úrszelvényt és a közlekedési sávokat szabaddá kell tenni, a telepkaput kinyitattatni, ha szükséges, a térvilágítást bekapcsolni és az üzemi útátjáró fedezése iránt intézkedni stb.

A vonali tolatásvezető a sajátcélu pályahálózat Használó dolgozójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltétele megletének ellenőrzéséért. Ha a sajátcélu pályahálózat Használó által kijelölt dolgozót a forgalmi szolgálattevő a kiszolgálásról értesíteni nem tudta, erről a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőt előszóval tájékoztatni kell.

A tolatás befejezését követően, vagy az AS212 sorompónál telepített távbeszélő készüléken (IKR kiszolgálás esetén), vagy előszóban (SEFAG, CONCORDIA kiszolgálása esetén) köteles engedélyt kérni a váltókezelőtől az állomási vágányzatra történő behaladáshoz. A védelmi berendezések megközelítésének engedélyezése után, azok felnyitását és a tolatási vágányút beállítását követően a váltókezelő kézi jelzésadással ad engedélyt az állomási vágányzatra történő behaladáshoz. Ezt követően, ha a tolatás befejeződött, a vonali tolatásvezető az IKR-főkulcsot a forgalmi szolgálattevőnek köteles átadni a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés és elismertetés mellett.

Korlátozások

A CONCORDIA sajátcélu pályahálózatán az összekötő vágányon kocsikat mozdony nélkül állva hagyni nem szabad!

1.3 Kulcsok átadása

Az IKR sajátcélu pályahálózaton végzett kiszolgálás esetén a vágányt keresztező AS 212 fény- és félsorompó védelmére telepített védelmi berendezés helyi kezeléséhez Marcali állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek az „IKR” főkulcsot.

1.4 Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

Marcali állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vállalkozó vasúti társaság dolgozóját a kiszolgálás várható idejéről értesíteni. A vonat (menet) indulási idejéről a Használót a vállalkozó vasúti társaság köteles értesíteni. Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságot bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad.

1.5 Védelmi berendezések kezelése

A SEFAG sajátcélu pályahálózaton a VS1 vágányzáró sorompó és az 1. sz. kiágazási váltó egymással függésben vannak. Ennek megfelelően szabványosan lezárt helyzetben a váltókulcs a vágányzáró sorompó zárjában van elzárva, a vágányzáró sorompó kulcsát, pedig Marcali állomás I. sz. szolgálati helyének váltókezelője tartja őrizetében. Nyitásnál először a vágányzáró sorompót kell kinyitni, nyitott helyzetben rögzíteni, majd az abból felszabaduló kulccsal kell a váltót kinyitni. A zárás fordított sorrendben történik.

Tolatás alkalmával az 1. sz. váltó és a hozzá tartozó vágányzáró sorompó (VS1), valamint a CONCORDIA sajátcélu pályahálózat összekötő vágányán lévő kisiklasztó saru (KS1) és vágányzáró sorompó (VS1/b) kinyitása, majd a tolatás befejezése után azok lezárása Marcali állomás végponti váltókezelői szolgálati helyén szolgálatot végző váltókezelő feladata. A KS1. kisiklasztó saru kulcsát a váltókezelő tartja őrizetében. A KS1. kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a VS1/b vágányzáró sorompóval. Nyitási sorrend: 1. KS1, 2. VS1/b. A zárás sorrendje fordított.

Az IKR sajátcélu pályahálózaton végzett kiszolgálás esetén a vágányt keresztező AS212. fény- és félsorompó védelmére telepített védelmi berendezés helyi kezeléséhez Marcali állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek az „IKR főkulcsot”. Ha ezen főkulcsot az AS212. mellé telepített berendezés megfelelő kulcsnyílásába helyezve elfordítják, akkor

lehetővé válik a KS3. kisiklasztó saru kulcsának kivétele. A vágányról eltávolított KS3. kulcsával nyitható a VS1/c, ennek a kinyert kulcsával nyitható a VS1/d. A főkulcs behelyezését követően a helyi nyomógombokkal azonnal kezelhetővé válik az AS212 sz. fény- és félsorompó. Ezen sorompó a kiadott IKR főkulcstól függetlenül vonatközlekedés idején önműködő nyíltvonali sorompóként üzemel. (Ha tolatás részére nincs lezárva, a főkulcs helyzetétől függetlenül, vonatközlekedés idején akkor is záródik. Továbbá, ha helyi kapcsolóval lezárták, akkor a közlekedő vonat elhaladása után sem nyílik fel.) A kiszolgálás befejezését követően a telepített védelmi berendezéseket szabványos állásukban le kell zárni, és a berendezésből a főkulcsot ki kell venni.

1.6 Váltó- és vágányút ellenőrzés

A sajátcélú pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és jelen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtt váltó-, és vágányút ellenőrzést köteles tartani!

Az 1. sz. kiágazási váltónál tolatás részére tartandó váltó-, és vágányút ellenőrzésre, valamint a sajátcélú pályahálózatokon végzett tolatások alkalmával az állomás 1. és 3. sz. váltója közötti Sr1 útátjáró fedezésére, vagy lezárására vonatkozólag az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és az Állomási Végrehajtási Utasításban foglaltak a mérvadók.

Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatást úgy kell végezni, hogy a kiszolgáló menet előtt jelzést adó dolgozó halad, aki a mozgást veszély esetén azonnal leállíthatja.

1.7 Útátjáró fedezése

Az IKR sajátcélú pályahálózaton a közúti és üzemi útátjárón át tolatást végezni csak akkor szabad, ha az útátjáró fedezése, vagy a fény- és félsorompó helyi lezárása megtörtént. Erről a vonali tolatásvezető személyesen köteles meggyőződni. Az üzemi útátjáró fedezésére a Használó által kijelölt dolgozó (jelzőőr) a vonali tolatásvezetőnél köteles jelentkezni és az ő utasítása szerint a fedezést végrehajtani. A jelzőőrt a szükséges közúti jelzőeszközökkel a Használó látja el. A közúti útátjáró fény- és félsorompójának helyi lezárását a vonali tolatásvezető, annak használhatatlansága esetén fedezését a vonali tolatásvezető által kijelölt vonali kocsi-rendező látja el. Az erre vonatkozó rendelkezést a tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésen közli, és ezzel egyidejűleg átadja a szükséges jelzőeszközöket is.

1.8 Írásbeli rendelkezés

Tartalmaznia kell:

- a sajátcélú vasúti pályahálózaton betartandó korlátozásokat,
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő feladatokat,
- a tolatás megkezdésének, és ha lehetséges befejezésének idejét,
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni tilos,
- az útátjárók fedezésére vonatkozó rendelkezéseket,
- az engedélyezett tolatási sebességet,
- a megfutamodás elleni védekezésre való utalást,
- az átadandó tárgyakat.
- egyéb rendelkezéseket.

2. Belső vasútüzem

A CONCORDIA sajátcélú pályahálózaton a Használatba adó hozzájárul ahhoz, hogy a Használó MTZ-Trac-cal saját belső vasútüzemi tolatást végezzen a védelmi berendezések szabványos, zárt helyzete mellett. Az IKR sajátcélú pályahálózatokon a Használatba adó hozzájárul ahhoz, hogy a Használó közúti gépi és emberi erővel saját belső vasútüzemi tolatást végezzen a védelmi berendezések szabványos, zárt helyzete mellett. A belső vasútüzemi tolatás lebonyolítására a Használó köteles Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni, és azt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztályánál jóváhagyni. A belső vasútüzemi tolatást csak a Sajátcélú vasúti pályahálózatok szolgálati utasítása és a jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezheti. A védelmi berendezések esetleges használhatatlanságáról, majd megjavításáról a sajátcélú pályahálózat Használó vasútüzem vezetőjét írásban értesíteni kell. Ha a sajátcélú pályahálózatokon a meghibásodáskor a kiszolgáló menet vonatkísérő személyzetével tolatás történik, a meghibásodásról a vonali tolatásvezetőt is értesíteni kell. A kiszolgálómenettel végzett tolatás befejezése után a megfutamodás ellen biztosított járművekkel a használhatatlan védelmi berendezések megjavításáig belső tolatást végezni nem szabad. Erről írásban értesíteni kell a vasútüzem vezetőt, aki intézkedni köteles mindennemű további belső tolatás megtiltására.

SEFAG sajátcélú pályahálózaton a Használó belső vasútüzemi tolatásokat nem végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és gépi erővel nem mozgathatja. Vállalja, hogy a kiállított vasúti kocsik kerekei alól az alátétfaakat nem távolítja el, a vasúti kocsik fékjeit nem oldja fel. Ha ennek ellenére a beállított vasúti kocsikat mégis mozgatná, úgy az összes ebből eredő káresetért a Használót terheli a felelősség.

Ha a sajátcélú pályahálózatok vágányzáró sorompója, vagy kisiklasztó saruja használhatatlanná válik, vágányút beállítás alkalmával Marcali állomás I. sz. szolgálati helyének váltókezelője köteles a helyszínen ellenőrizni a vágányokon álló kocsik megfutamodás ellen biztosítását. A vágányút beállítást csak akkor jelentheti, ha ezt az ellenőrzést elvégezte és a megfutamodás elleni biztosítást rendben találta.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a kiszolgálás előtt és alatt rakodást nem végezhet. Köteles a belső kocsimozgatót a kiszolgálás megkezdése előtt időben befejezni, az úrszelvényből minden tárgyat, vagy rakodóeszközt eltávolítani és az üzemén kívül helyezésről a vonali tolatásvezetőt értesíteni.

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárásról, sebességkorlátozásról a Használó haladéktalanul köteles Balatonszentgyörgy állomás állomásfőnökét, (forgalmi koordinátorát, vagy Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár, sebességkorlátozás pontos helyét (illetve mértékét), kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat. A szükséges jelzők kitűzéséről a használó köteles gondoskodni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a sajátcélú pályahálózatokat Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy GySEV Zrt. is érdekelt, a balesetet a vasútüzem vezető (helyettes) Balatonszentgyörgy állomásfőnökének, forgalmi koordinátorának (Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjének) köteles azonnal jelenteni.

Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy GySEV Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy GySEV Zrt. és a sajátcélú pályahálózatokat Használó közösen vizsgálja. A MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t, vagy GySEV Zrt.-t is érintő járműsiklás, vagy más járműsérülés esetében az érintett járműveket a baleset után addig elmozdítani nem szabad, amíg Balatonszentgyörgy állomásfőnöke, forgalmi koordinátora, Marcali állomás forgalmi szolgálattevője arra engedélyt nem ad, kivéve, ha a személy és vagyonbiztonság érdekei ezzel ellentétesek.

Ha a sajátcélú pályahálózatok kiszolgálása közben baleset történik, arról a belső vasútüzemért felelős dolgozókat (vasútüzem-vezetőt, helyettesét) azonnal értesíteni kell. Az értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a PFT Szakasz Fonyód munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles minden kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú pályahálózatokon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e?

A vágányzatban, vagy egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Balatonszentgyörgy állomás állomásfőnökét (koordinátorát, vagy Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjét) értesíteni, aki erről a Használót haladéktalanul köteles tájékoztatni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A kiszolgálásban résztvevő MÁV Pályaműködtetési Zrt., és GySEV Zrt. dolgozók oktatásáról és vizsgáztatásáról Balatonszentgyörgy és Nagykanizsa állomás állomásfőnöke, vagy forgalmi koordinátora, a Használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási utasítással ellátandók

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály Pécs
- Területi Forgalmi Osztály Pécs, Kaposvár terület
- Állomásfőnökség: Balatonszentgyörgy
- Állomás Marcali
- GySEV Zrt. Nagykanizsa állomásfőnökség, Nagykanizsa állomás
- Központi Forgalomirányító Hivatal: Fonyód
- MÁVSzemélyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Telephely Nagykanizsa
- Területi Igazgatóság Területi PLO Pécs
- Területi Igazgatóság Területi TEBO Pécs
- Sajátcélú pályahálózat Használó a szerződés szerint

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Az 1. számú melléklet tartalmazza a vázlatos helyszínrajzot